

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów osobowych typu BUS z zabudową do przewozu osób zatrzymanych (2 sztuki).

1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób zatrzymanych.

2. Warunki eksploatacji

- 1) Pojazd musi być przystosowany do:
 - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
 - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
 - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,

3. Wymagania formalne

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu bazowego.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517).
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)
- 4) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
- 5) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 6) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

LP	<i>Minimalne parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego</i>	
DANE OGÓLNE		
1.	Rok produkcji – 2020-2021	
2.	Ilość miejsc siedzących – 7-9 w tym: 5 lub 6 w przedziale osobowym 2 lub 3 w przedziale dla zatrzymanych	
3.	Ilość drzwi – min. 4 - przednie drzwi kierowcy i pasażera skrzydłowe - boczne drzwi przesuwne z prawej strony - tylne drzwi skrzydełkowe, zabezpieczone od wewnątrz kratą	
4.	Dostarczony samochód jest fabrycznie nowy, zarejestrowany (jako pojazd specjalny) , o przebiegu nie większym niż 50 km	
5.	Napęd – koła przednie lub napęd 4x4	
6.	W przypadku przeszklenia bocznego w drugim i trzecim rzędzie -szyby przyciemnione.	
7.	Fotel kierowcy regulowany min. w dwóch płaszczyznach	
SILNIK I NADWOZIE		
1.	Całkowita długość pojazdu od 5000 do 5500 mm	
2.	Rozstaw osi od 2900 do 3400 mm	
3.	Wysokość minimalna (bez belki) - 1900 mm Wysokość maksymalna (bez belki) – 2000 mm	
3.	Rodzaj nadwozia –Kombi lub Furgon	
4.	Lakier – srebrny metalik	
5.	Silnik wysokoprężny Diesel (o mocy minimum 100 KM)	

6.	Pojemność 1900 cm ³ - 2400 cm ³	
7.	Paliwo –olej napędowy	
8.	Skrzynia biegów – przekładnia manualna min pięciostopniowa lub automatyczna	
9.	Dodatkowy komplet opon zimowych z felgami stalowymi	
10.	Obręcze kół – stalowe 15” lub 16”	
BEZPIECZEŃSTWO		
1.	Poduszka powietrzna kierowcy	
2.	Pasy bezpieczeństwa przednich foteli.	
3.	Blokada przeciw uruchomieniowa (immobilizer)	
4.	ABS lub rozwiązanie równoważne	
5.	Siedzenia z 3 -punktowymi pasami bezpieczeństwa	
6.	Hamulce tarczowe	
WYPOSAŻENIE		
1.	Szyby z przodu otwierane elektrycznie	
2.	Lusterka boczne elektrycznie sterowane	
3.	Radioodtwarzacz z minimum 2 głośnikami	
4.	Klimatyzacja manualna lub automatyczna	
5.	Tapicerka tekstylna łatwo zmywalna	
6.	Koło zapasowe	
7.	Centralny zamek zdalnie sterowany	

8.	Fotel kierowcy regulowany na wysokość oraz na odcinku lędźwiowym,	
9.	Pakiet oświetlenia wnętrza umożliwiający czytanie z fotela pasażera	
10.	Dywaniki	
11.	Apteczka zgodna z DIN 13164, linka holownicza kamizelka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik	
12.	Gniazdo 12 V z zapalniczką	
GWARANCJA I SERWIS		
1.	Na zespoły i podzespoły mechaniczne/elektryczne/elektroniczne (min. 24 miesiące)	
2.	Na perforacje blach nadwozia (min. 24 miesiące)	
3.	Na powłokę lakierniczą (min. 24 miesiące)	
4.	Miejsce serwisu w autoryzowanym stacjach obsługi (na terenie miasta Kielce)	

Informacje dodatkowe jakie powinien spełniać pojazd:

- **układ siedzeń:** przedział kierowcy (1+1) lub (1+2), (siedzenia wyposażone w pasy bezpieczeństwa), przedział pasażerski - 3 osoby

- **WNĘTRZE POJAZDU:**

Przedział I – kierowca, dysponent , siedzenia ustawione przodem do kierunku jazdy

Przedział II – 3 osoby, siedzenia wyłożone łątką w utrzymaniu czystości tapicerką materiałową ustawione przodem do kierunku jazdy,

Przedział III – bagażowy – do przewozu osób zatrzymanych

ZAKRES ZABUDOWY:**PRZEDZIAŁ I – przedział dla Strażników**

- wyprowadzenie zasilania 12V z bezpiecznikiem do zasilania radiotelefonu cyfrowego w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- montaż radiotelefonu spełniającego poniższe parametry :
 - a) pasmo częstotliwości pracy 148-174 Mhz,
 - b) odstęp międzykanałowy 12,5 kHz,
 - c) możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy,
 - d) wbudowany odbiornik GPS,
 - e) menu radiotelefonu w języku polskim.
- montaż anteny dachowej do radiotelefonu 146 – 174 MHz, z wyprowadzeniem przewodu antenowego w przedziale kabiny kierowcy,
- dodatkowe dwie lampki – paski LED do oświetlenia miejsca pracy Strażnika (kierowcy i dysponenta),
- monitor wyświetlający obraz z kamery zamontowanej w przedziale dla zatrzymanych.

PRZEDZIAŁ II - przedział dla Strażników

- szyby w przedziale II przyciemnione
- wykonanie za dodatkowym rzędem foteli otwartego schowka na elementy wyposażenia,
- instalacja przetwornicy napięciowej 12/230V
- stolik rozkładany na laptopa w przedziale II lub I

PRZEDZIAŁ III – dla osób zatrzymanych

- podłoga przedziału dla osób zatrzymanych wykonana z trwałego antypoślizgowego i łatwo zmywalnego materiału,
 - zabezpieczenie podłogi przed nasiąkaniem przy zmywaniu myjką ciśnieniową,
-

-
- w podłodze zamontowany otwór spustowy fi min 70 mm, umożliwiający odprowadzenie wody po przemyciu przedziału,
 - dopuszcza się pojazd bez przeszklenia w przedziale III ,
 - w przypadku wystąpienia przeszklenia w przedziale III zamawiający wymaga przyciemnienia szyb (szyby fabrycznie przyciemnione bądź folią o stopniu przyciemnienia poziomym 4),
 - ściany boczne na pełnej wysokości oraz sufit przedziału dla osób zatrzymanych wyłożone blachą aluminiową, lakierowaną w kolorze szarym,
 - dwa fotele indywidualne z oparciami dla 2 lub 3 osób zatrzymanych zamontowana na ścianie grodziowej tyłem do kierunku jazdy, na podstawie umożliwiającej zachowanie czystości w pojeździe,
 - fotele wyposażone w biodrowe pasy bezpieczeństwa,
 - krata trzyczęściowa z drzwiami jednoskrzydłowymi lewymi wykonana z siatki, przed tylnymi drzwiami wyposażona w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone,
 - zawiasy drzwi jednoskrzydłowych zabezpieczone tak aby nie było możliwe zdjęcie kraty,
 - tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej,
 - kamera umożliwiająca obserwację przedziału dla zatrzymanych.

SYGNALIZACJA UPRZYWILEJOWANIA POJAZDU:

- na dachu pojazdu zamontowana w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalna lampa zespolona. Lampa nie wystaje poza obrys dachu i jest zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni bez konieczności jej demontażu. Specjalna lampa zespolona posiada:
 - a) dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego, LED, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) klosze lamp ostrzegawczych koloru niebieskiego,
 - c) halogeny przednie 2 szt. białe w technologii LED wspomagające doświetlenie przodu pojazdu,
 - d) umieszczony z przodu i z tyłu lampy podświetlany napis STRAŻ MIEJSKA wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z odległości min. 50 m w warunkach nocnych,
 - głośnik rozgłoszeniowy o mocy 100 wat umieszczony w komorze silnika,
 - w przedniej części w atrapie silnika zamontowane lampy kierunkowe LED, 2 szt. sterowane razem z belką świetlną,
 - na dachu pojazdu zamontowana w tylnej części pojazdu symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalna lampa zespolona. Lampa nie wystaje poza obrys dachu i jest zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni bez konieczności jej demontażu. Specjalna lampa zespolona posiada:
-

-
- a) dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego, LED, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) klosze lamp ostrzegawczych koloru niebieskiego,
 - c) tablicą tekstową LED do wyświetlania komunikatów słownych o zmiennej treści (możliwość zaprogramowania minimum 50 komunikatów w różnych językach np. niemiecki, angielski, rosyjski itp. –dostępne znaki do zaprogramowania – polskie, cyrylica itp.), tablica powinna posiadać możliwość wyświetlania komunikatów w trybie lustrzanym – czytelne dla kierowcy pojazdu poprzedzającego pojazd wyświetlający komunikat np. ZJEDŹ NA PARKING, STOP, KONTROLA. Sterownik do tablic tekstowych winien umożliwiać podgląd w czasie rzeczywistym treści oraz trybu wyświetlania komunikatu.
- kontrola nad działaniem urządzeń sygnalizacji ostrzegawczej pojazdu w ruchu drogowym odbywa się za pomocą odpowiedniego manipulatora i spełnia następujące warunki:
 - a) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - b) podświetlenie napisu STRAŻ MIEJSKA w lampie ostrzegawczej włączane wraz ze światłami pojazdu,
 - c) manipulator musi być wyposażony w mikrofon, umożliwiający w dowolnej chwili, osobie obsługującej urządzenie podanie komunikatu na zewnątrz pojazdu,
 - d) manipulator musi mieć możliwość generowania trzech rodzajów sygnałów dźwiękowych (wilk, pies, le-on),

Oklejanie pojazdu:

(zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia(Dz.U.2012 poz.525))

- na bokach pojazdu i z tyłu, na całej długości – pas wyróżniający odblaskowy w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,
 - pas barwy granatowej umieszczony poniżej pasa trójrzędnej szachownicy o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,
 - odblaskowy napis „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczony na pasie granatowym po obu stronach pojazdu na przednich drzwiach oraz z tyłu pojazdu,
 - herb miasta – 2 szt. po bokach pojazdu
-